

Elektromobilitätskonzept für den Landkreis Gießen

Ergebnisse aus dem EMOLA-Konzept

Gießen | Juni 2018

Beratung



Engineering



Service



E-ÖPNV im Landkreis Gießen – Stadt Gießen



- › Die Stadt Gießen nimmt bereits eine führende Rolle in der Thematik der alternativen Antriebe im ÖPNV ein
- › Über den Einsatz der CNG-Busse hinaus wurde untersucht, ob der Einsatz von Elektrobussen sinnvoll ist und wenn ja, unter welchen Bedingungen
- › Verschiedene Linien bieten sich als Pilotprojekt an
- › Dabei können lokale Projektpartner aus dem Bereich Elektromobilität sinnvoll bei der Umstellung eingebunden werden
- › Ergänzend zum EMOLA-Konzept der LK-Gießen läuft eine eCoach-Beratung

E-ÖPNV im Landkreis Gießen – Stadt Marburg



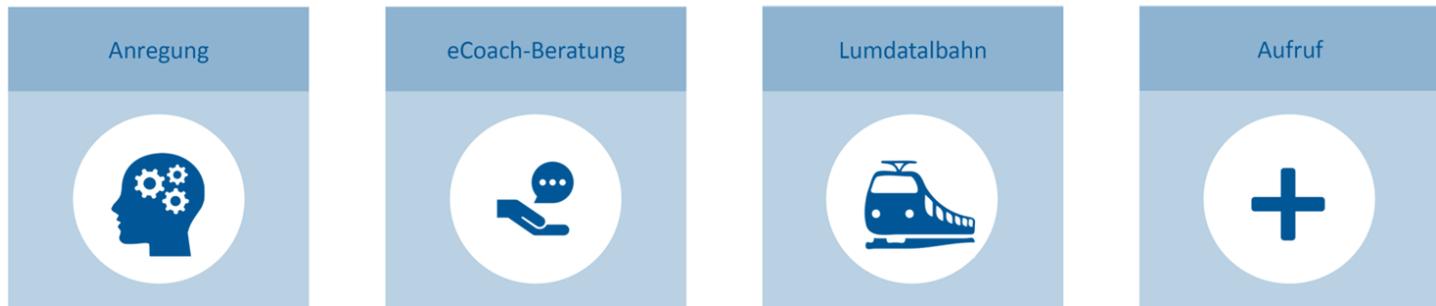
- › Sehr günstige Voraussetzungen für den Einsatz von E-Bussen in Marburg vorhanden
- › Machbarkeitsstudie zur Einführung von Hybrid-Oberleitungsbussen am Beispiel Marburg und Trier (gefördert durch BMVI - von EMOLA-Konzept unabhängig)
- › Zwei Linien (Die Linie 3 - drei 12 m Solobusse - und die Linie 10 - ein 8 m Midibus) wurden für den Einsatz von Nachtladern untersucht
- › Unmittelbare Umstellung der zwei Pilotlinien möglich – Linieneigenschaften begünstigen die Technologie der Nachtladung im Depot
- › Ergänzend zum EMOLA-Konzept der LK-Gießen läuft eine eCoach-Beratung

E-ÖPNV im Landkreis Gießen – Stadt Wetzlar



- › Tagesfahrleistungen aller Flottenfahrzeuge liegen unter 100 km
- › Besondere Eignung für die Umstellung des ÖPNV auf die Nachladungs-technik
- › Einführung von Elektrobusse derzeit in Abwägung
- › Partieller bzw. vollständiger elektrische Betrieb der Citybuslinie wird in Betracht gezogen

E-ÖPNV im Landkreis Gießen – Spin-Off aus EMOLA



- › Das EMOLA-Konzept hat zahlreiche weitere Akteure angeregt, sich mit dem Thema E-ÖPNV zu beschäftigen
- › Eine zusätzliche eCoach-Beratung läuft derzeit parallel zum EMOLA-Konzept im LK-Gießen (Erletz Reisen GmbH)
- › Diskussion über die Reaktivierung der Lumdatalbahn
- › Aufruf zur Inanspruchnahme der eCoach-Beratung